

Beschlussvorlage

öffentlich

Nr.	0480/FB 4/2021
-----	----------------

Federführung: Fachbereich 4	Datum: 02.03.2021
Verfasser: Zurowski, Helmut	AZ:

Beratungsfolge	Termin
Werksausschuss der Verbandsgemeinde Eisenberg	15.04.2021

Gegenstand der Vorlage

Bedarfsplanung Ramsen 2023ff - Kanalsanierung aus Videobefahrung

Beschlussvorschlag:

Der Werksausschuss beschließt, den Auftrag für die Bedarfsplanung Ramsen an das Ingenieurbüro Dilger zu vergeben.

Problembeschreibung/Begründung:

Wie jedes Jahr in den Sitzungen des Werksausschusses erläutert, sind wir im Rahmen unserer Eigenüberwachung verpflichtet, unser Kanalnetz von knapp 100 km in einem 10-Jahresrhythmus mit Videokamera zu befahren, aufzuzeichnen und auszuwerten.

Die dadurch zu Tage tretenden Schäden werden in 5 Klassen eingeteilt. Von 0 und 1 schlechtester Zustand, gravierende Schäden, kurzfristige Sanierung, über 2, 3, mäßiger Zustand, geringere Schäden, mittelfristige Sanierung bis zu 4 ohne Schäden.

Die Schadensklassen 0 und 1 sind unverzüglich zu reparieren, damit kein Schmutzwasser in den Untergrund eindringt und Umweltschäden vermieden werden.

Seit 2011 sanieren wir Kanäle in der Verbandsgemeinde

2011 – 2013 Ramsen

2014 Steinborn

2015 – 2020 Eisenberg

2021 – 2022 Kerzenheim

Der letzte Sanierungsblock in Eisenberg, war auf sechs Jahre mit rund 700.000 € pro Jahr angelegt, 4,2 Mio. € über den gesamten Zeitraum. Dabei wurden von den 40 km

Kanal im Stadtgebiet rund 11 km mittels Inliner saniert. Für diese Sanierung hatten wir vom Land bis 2017 zinslose Darlehen erhalten, da unser Entgeltbedarf über 170 € pro Einwohner und Jahr lag.

Im Jahre 2019 / 2020 wurde das Kanalnetz in Ramsen mit ca. 16.000 m befahren. Die Auswertung der Videobefahrung sollte 2021 erfolgen, um im Jahr 2023 mit der Sanierung zu beginnen.

Vom Ingenieurbüro Dilger, welches uns schon seit 2014 diesbezüglich betreut, wurde uns für die Bedarfsplanung Kanalsystem Ramsen eine Honorarofferte vorgelegt. Das Konzept beinhaltet die Sichtung der 16 km TV-Untersuchung und der Untersuchungsberichte. Festlegung der Sanierungsmöglichkeiten mit Kostenschätzung sowie das Erstellen von Lageplänen mit Kennzeichnung des haltungsbezogenen Sanierungsverfahrens. Dieses Sanierungskonzept dient als Grundlage auch im Hinblick auf die Kosten für die später folgenden Planungsschritte. Ebenfalls für den anstehenden Straßenausbau der Wiesenstraße in Ramsen.

Das angebotene Honorar auf Stundenbasis beträgt einschl. 5 % Nebenkosten sowie der Umsatzsteuer brutto 57.851,85 €. Das Ingenieurbüro Dilger bietet uns die erforderlichen Leistungen für Pauschal 55.000 € € an. Meterpreis ca. 3,40 €.

Die Maßnahme ist im Wirtschaftsplan 2021 finanziert.

Finanzierung:

ja nein

Finanzierung					
Gesamtkosten der Maßnahmen	jährliche Kosten/	Folge-lasten	Eigenanteil	Objektbezogene Einnahmen	Einmalige oder jährliche laufende Haushaltsbelastung
(Beschaffungs- / Herstellungskosten)			(i.d.R. = Kreditbedarf)	(Zuschüsse / Beträge)	(Mittelabfluss, Kapiteldienst Folgelasten kalkulatorische Kosten)
EUR	EUR		EUR	EUR	EUR